

## LE POURQUOI DU BPK (Bull Pup K31)

La tendance est depuis déjà quelques années à vouloir réduire la longueur des armes d'épaule tout en préservant la longueur du canon. Le seul moyen est d'utiliser la place « vide » de la crosse en y plaçant une partie du mécanisme de fonctionnement de l'arme dont le chargeur fait le plus souvent partie (celui-ci n'étant la plupart du temps pas l'argument majeur de l'ergonomie de l'ensemble...). Ceci nous emmène vers une conception dite « bullpup ». Lorsque ce terme arrive dans les discussions les discours s'animent et entre dans des polémiques de tous bords... Pour les uns, l'éjection des douilles est trop près du visage, pour d'autres, la chambre est, également trop près du visage et le risque en cas de surpression est proportionnel au rapprochement, d'autres vont se poser la question de savoir si l'éjection ne va pas rencontrer la lunette de visée, etc.... Tout problème ayant une solution (après tout est une question de moyens...) cela n'a pas empêché la plupart des pays constructeurs d'armes d'adapter des mécaniques éprouvées, de concevoir des crosses d'adaptation sur des armes existantes ou bien encore de développer des systèmes entièrement nouveaux.



BASE USM1

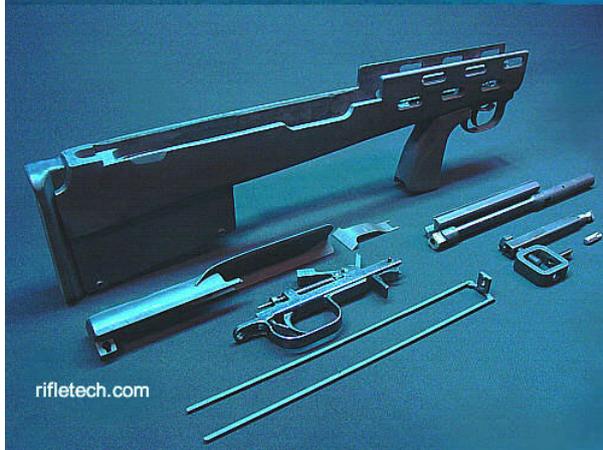


PROTO G11 HK



BUCHMASTER M17S

On trouve sur le marché des crosses d'adaptation d'armes courantes. Muzzelite propose des crosses enveloppantes sur des mécaniques de Marlin, Ruger mini 14, ou autre Ruger 10/22 avec des qualités d'exécution et des looks variables mais qui remplissent toujours leur rôle premier de réduire l'encombrement général de l'arme. La crosse bullpup sur la carabine SKS de DC Engineering dans le Michigan fait partie des plus réussies car elle a su apporter un traitement radical alliant ergonomie et esthétique.



Un seul modèle de système bullpup sur base de K31 apparaît parfois au fil d'heures de navigation sur le net (voir chapitre photos de ce site)

Le K31 est un parfait exemple de mécanique fiable, sa culasse hors du commun, sa simplicité d'utilisation alliée à sa précision légendaire et sa qualité d'exécution en font une excellente base.

Il ne restait plus qu'à tenter de créer une crosse enveloppante alliant transformation de l'aspect originel de l'arme, facilité d'utilisation et dans la mesure du possible avec un minimum d'esthétique (les goûts et les couleurs... (!))

Les prototypes démarraient souvent avec des matériaux faciles à reprendre pour les modifications l'acier a été choisis de plein droit avec l'aluminium aviation. Le pliage a été exécuté en CN, l'assemblage en soudure TIG ([www.depannage-soudure.com](http://www.depannage-soudure.com) pour d'avantage d'infos), l'usinage général en tour, perceuse et fraiseuse conventionnelle. Le traitement de surface du proto est la peinture mais à terme cela doit être du phosphatage pour un aspect plus moderne par rapport à un bronzage traditionnel. D'autres matières peuvent être utilisées mais si « l'argent n'est pas le nerf de la guerre », il est la lympe de mes efforts...

### AMBIDEXTRE

Dans le cas de tireur gaucher, le concept du système bullpup est souvent difficilement adaptable sur des action à verrou de style Remington 700, Mauser 98 ou autres similaire simplement par le fait que le douille s'éjecte « directement » en direction du « pif » du pauvre tireur.

Si la plupart des fusils bullpup sont figés en éjection à droite. Le BPK, de part sa configuration d'éjection d'origine verticale, peut éjecter soit à droite soit à gauche simplement par l'ajout d'un déflecteur (absent sur les photos) qui assurera la direction du vol de la douille à l'opposé de la figure du tireur. Cette option non obligatoire pour l'éjection présente l'avantage de rendre l'arme parfaitement ambidextre en quelques minutes.

Le proto étant encore au stade d'étude, les cartouches pleines ont parfois du mal à s'éjecter. L'objectif de ce fusil est avant tout de ce faire plaisir avec une arme originale en configuration « stand » et puisque l'on n'est pas seul face à une compagnie ennemie, on peut prendre le temps d'enlever le chargeur et retirer la cartouche par le bas en cas de besoin.

### LA VISEE.

Pas de visée ouverte. La version ici présentée est équipée d'un rail picatinny permettant le montage de toute optique, point rouge ou autre système au standard du rail. Il est possible de remplacer le montage « rail » par une interface directe entre l'arme et le système de visée. (À développer).

### LA DETENTE

Les anciens disent souvent : « les choses les plus simples sont celles qui fonctionnent le mieux » et ils ont bien raison. Le système de transfert de détente à été étudié dans le sens de la simplicité. Un dessin étant plus clair qu'un long discours, le croquis explique le principe de fonctionnement. Par le jeu des balanciers, le proto a gagné près de 150g sur le poids original du K31. Ce concept de transfert ne peut éviter la friction sur la détente d'origine du fusil. Il a donc été ajouté une surface en téflon (coefficient de frottement proche de celui de la glace) sur la pièce en contact avec la détente afin de conserver le « moelleux » du Schmidt Rubin.

### LA FIN

Les essais au tir et la finalisation sont à venir...